

3. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Της Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων στο θέμα
“Οικονομικές Υποθέσεις”

Προς τη Βουλή των Εφήβων

Η Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της “Βουλής των Εφήβων” συνήλθε στις 17 Ιουνίου 1996, σε συνεδρίαση, που διήρκεσε συνολικά 3 ώρες, υπό την προεδρία του Βουλευτή κ. Ιωάννη Διαμαντίδη, Προέδρου της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, με αντικείμενο την επεξεργασία και εξέταση του θέματος “Οικονομικές Υποθέσεις” της “Σύνθεσης Κειμένων” των μαθητών, που πήραν μέρος στο Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα “Βουλή των Εφήβων, 1995 - 1996”.

Στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της “Βουλής των Εφήβων” συμμετείχαν οι εξής “Εφηβοί Βουλευτές”: Ελευθέριος Αντιβάρης (Νομός Κυκλάδων), Ιωάννα Αποστόλου (Νομός Αργολίδας), Δημήτριος Αναστασίου (Β' Αθηνών), Σπυριδούλα Αρχοντή (Νομός Λάρισας), Ευαγγελία Βελλή (Νομός Μαγνησίας), Μαρία Βλαχάκη (Α' Αθηνών), Μαρία Βουκαντοσή (Νομός Σερρών), Αθανάσιος Βούτσκος (Νομός Κιλκίς), Ιωάννα Βρούβα (Νομός Φθιώτιδας), Ευαγγελία Γαπή (Β' Πειραιώς), Ανδριάννα Γερογιάννη (Νομός Ιωαννίνων), Νικόλαος Γερογιαννάκης (Νομός Ηρακλείου), Ανδρέας Γεωργίου (Β' Πειραιώς), Ιωάννης Γιατζόγλου (Β' Πειραιώς), Αναστασία Γκόγκου (Νομός Κοζάνης), Ανδρέας Εφετζής (Α' Αθηνών), Νικολέττα Θεοδοροπούλου (Νομός Μαγνησίας), Αγγελική Θωμά (Νομός Αχαΐας), Βαία Καλαμπαλίκη (Νομός Πιερίας), Ευσταθία Καραγιάννη (Νομός Ζακύνθου), Αργυρή Καραχάλιου (Νομός Φωκίδας), Γεράσιμος Κατωπόδης (Νομός Λευκάδας), Έλενα Κοσμά (Νομός Αχαΐας), Ελένη Κουτρούλη (Νομός Λέσβου), Αικατερίνη Κουτμάνη (Νομός Μαγνησίας), Αργυρώ Κυπριώτη (Νομός Δωδεκανήσου), Ευσταθία Κωνσταντακοπούλου (Νομός Μεσσηνίας), Ιωάννα Κώφα (Νομός Πιερίας), Παναγιώτης Λαμπρόπουλος (Νομός Αιτωλοακαρνανίας), Παρασκευή Λάμπρου (Νομός Πιερίας), Γεώργιος Λύκισσας (Νομός Κερκiras), Δημήτριος Μαρμαράς (Νομός Μεσσηνίας), Κωνσταντίνα Μουγγελά (Α' Αθηνών), Αρετή Μπανιά (Β' Αθηνών), Μαγδαληνή Μπέλλου (Νομός Άρτας), Ευτυχία Ντίνα (Νομός Πιερίας), Αικατερίνη Παπαδοπούλου (Νομός Πέλλας), Γεώργιος Παπαδόπουλος (Νομός Καβάλας), Γεώργιος Ποθητάκης (Α' Αθηνών), Δήμητρα Πρίντζα (Νομός Γρεβενών), Ανδρέας Ράικος (Β' Αθηνών), Βασιλική Ρήγα (Νομός Αρκαδίας), Βασίλειος

Σαχάς (Β' Αθηνών), Αλεξάνδρα Σιώτου (Β' Αθηνών), Ιωάννα Τριβιάη (Νομός Κοζάνης), Ελένη Τσαλακουβέρτου (Β' Πειραιώς), Αθανάσιος Τσιαντζής (Νομός Σερρών), Αντιγόνη Φαντίδου (Νομός Πέλλας), Σουλτάνα Χαδούλη (Νομός Λάρισας), Ιωσήφ Χριστοδουλίδης (Νομός Χανίων).

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης το λόγο έλαβαν ο Εισηγητής “Εφηβος Βουλευτής”, κ. Δημήτριος Μαρμαράς και οι “Εφηβοί Βουλευτές” κ.κ. Ευαγγελία Βελλή, Μαρία Βλαχάκη, Αθανάσιος Βούτσκος, Ιωάννα Βρούβα, Ευαγγελία Γαπή, Ιωάννης Γιατζόγλου, Ανδρέας Εφετζής, Νικολέττα Θεοδοροπούλου, Αγγελική Θωμά, Βαία Καλαμπαλίκη, Ευσταθία Καραγιάννη, Γεράσιμος Κατωπόδης, Έλενα Κοσμά, Αικατερίνη Κουτμάνη, Παρασκευή Λάμπρου, Γεώργιος Λύκισσας, Μαγδαληνή Μπέλλου, Αικατερίνη Παπαδοπούλου, Γεώργιος Παπαδόπουλος, Γεώργιος Ποθητάκης, Δήμητρα Πρίντζα, Ανδρέας Ράικος, Βασίλειος Σαχάς, Αλεξάνδρα Σιώτου, Ιωάννα Τριβιάη, Ελένη Τσαλακουβέρτου, Σουλτάνα Χαδούλη και Αργυρώ Καραχάλιου.

Ο Εισηγητής Δημήτριος Μαρμαράς είπε τα εξής:

“Είναι γεγονός αναμφισβήτητο, ότι η συνολική εικόνα που παρουσιάζει ένα Κράτος είναι φυσική συνέπεια ενός και μόνο παράγοντα, της Οικονομίας. Σήμερα, ανά την υφήλιο ο οικονομισμός είναι ο κυρίαρχος “θεός”, που λατρεύεται όσο τίποτε άλλο. Ο άνθρωπος έχει μετατραπεί στον λεγόμενο “homo economicus”, δηλαδή σε ένα ον, πρωταρχικό ρόλο στη ζωή του οποίου παίζει το χρήμα και τα υλικά αγαθά.

Βέβαια, οικονομική επέκταση και τεχνολογική ανάπτυξη είναι έννοιες τόσο στενά συνυφασμένες, ώστε οι πολιτικές που απαιτούν οικονομική ανάπτυξη αντανακλώνται στις συγκεκριμένες μορφές τεχνολογίας, με τη βοήθεια της οποίας επιτυγχάνονται. Όμως, η τεχνολογική ανάπτυξη επιφέρει εκτός από βελτίωση της ποιότητας ζωής και σημαντική ζημία στο περιβάλλον, που σχετίζεται σε μεγάλο βαθμό με την ύπαρξη της ίδιας της ζωής. Για πολλούς η προηγμένη τεχνολογία φαίνεται να είναι η κύρια αιτία των σημερινών περιβαλλοντικών προβλημάτων. Για παράδειγμα, αναφέρουμε την αυξανόμενη χρήση πλαστικών και χημικών ουσιών ή μη αποδομήσιμων συνθετικών απορρυπαντικών. Η ανάπτυξη παραγωγικών τεχνολογιών μετά το Β' Παγκόσμιο πόλεμο, με έντονα αποτελέσματα πάνω στο περιβάλλον, έχει παραμερίσει άλλες τεχνολογίες

λιγότερο καταστροφικές. Έτσι, η βιομηχανική πολιτική που επιβάλλει η τεχνολογία είναι υπεύθυνη, σε πολύ μεγάλο βαθμό, για τη μόλυνση του περιβάλλοντος και την εξάντληση των μη ανανεώσιμων φυσικών πόρων. Το περιβαλλοντικό πρόβλημα έχει πάρει στην εποχή μας τεράστιες διαστάσεις, ιδιαίτερα από τη στιγμή που τα ραδιενεργά ισότοπα χρησιμοποιήθηκαν από τον άνθρωπο και με την πρώτη ευκαιρία απειλούν ολόκληρο το οικοσύστημα. Επίσης, η αλόγιστη επιδίωξη του κέρδους από επιτηδείς, οι οποίοι, καταδυναστεύοντας το περιβάλλον, καρπώνονται προς ατομικό τους συμφέρον τα οφέλη που προκύπτουν. Για την παραπάνω αποθαρρυντική κατάσταση ευθύνεται τόσο το Κράτος με τις καθυστερήσεις νομοθετικών μέτρων, όσο και οι επιστήμονες, οι οποίοι αδυνατούν να αντιδράσουν στην τροπή που έχει πάρει το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Οι συνέπειες από τη μόλυνση του περιβάλλοντος μπορούν να συνοψιστούν στα εξής: Η σωματική και ψυχική υγεία καθώς και η ψυχοσυναισθηματική ισορροπία του ανθρώπου πλήττονται από πολλές ασθένειες. Τα σπάνια είδη του ζωικού και φυτικού κόσμου κινδυνεύουν να εξαφανισθούν και, έτσι, η ανατροπή της οικολογικής ισορροπίας είναι αναπόφευκτη. Όπως, εξάλλου, κινδυνεύει και η πολιτιστική μας κληρονομιά από τη διάβρωση, στην οποία υπόκεινται αρχαία μνημεία.

Οι λύσεις, που οφείλουμε να δώσουμε στα παραπάνω προβλήματα, πρέπει να είναι δυναμικές. Όπου μπορούμε να διαμορφώσουμε ένα καλύτερο περιβάλλον, διαμορφώνουμε, όπου υπάρχει ανάγκη, αναμορφώνουμε, όπου υπάρχει αχρηστία ή μη ανταπόκριση, περιφρονούμε, όπου κρύβεται φανυλότητα, την υπερνικάμε. Συγκεκριμένα οι προτάσεις μας είναι οι εξής:

Για μια Οικονομία, που σέβεται τη βιόσφαιρα, πρέπει να βρεθούν προϋποθέσεις, που να διέπουν την οικονομική δραστηριότητα, και αυτή πρέπει να σέβεται τις ίδιες προϋποθέσεις, για να μην προκληθούν αποτελέσματα, αντίθετα με τους σκοπούς της ή και ασυμβίβαστα με την ίδια. Για μια εναλλακτική τεχνολογία -σύμμαχο της φύσης -είναι ανάγκη να αναπτυχθούν τεχνικές, που κάνουν ελάχιστη χρήση των μη ανανεώσιμων πόρων, που δεν ρυπαίνουν το περιβάλλον ή δεν αποτελούν κίνδυνο για την υγεία της ανθρωπότητας, και που γενικά προκαλούν, όσο το δυνατό μικρότερη, παρέμβαση στους φυσικούς οικολογικούς κύκλους. Μια τέτοια τεχνολογία θα στηριζόταν σε σχέσεις συνεργασίας περισσότερο παρά σε σχέσεις ανταγωνισμού ανάμεσα στον άνθρωπο και τη φύση. Να δημιουργήσουμε ένα πλαίσιο τεχνολογιών, που θα ελαχιστοποιούσαν την καταστροφή του περιβάλλοντος και θα μας βοηθούσαν να χρησιμοποιήσουμε τους διαθέσιμους πόρους με τον κοινωνικά και περιβαλλοντικά επιθυμητό τρόπο. Η ανάληψη δράσης από μέρους μας πρέπει να δώσει έμφαση στην ανθρωπιστική και περιβαλλοντική εκπαίδευση αλλά και να ενισχύσει οικολογικές οργανώσεις και φυσικά την GREENPEACE.

Όσον αφορά τα δάση, πρέπει να υπάρξει συστηματική φύλαξη τους από τους εμπρηστές, πληθώρα αντιπυρικών μέτρων και, αδιαμφισβήτητα, λογική εκμετάλλευση του δασικού πλούτου. Σχετικά με τη Βιομηχανία, η διάκριση των βιομηχανικών ζωνών και η απομάκρυνσή τους από κατοικημένες περιοχές αποτελεί εχέγγυο της "θεραπείας", που χρειάζεται το περιβάλλον μας. Και οι πηγές ενέργειας, που καθορίζουν ολόκληρη σχεδόν τη βιομηχανική κοινωνία, χρειάζονται αναμόρφωση, δηλαδή βελτίωση των παρεχόμενων καυσίμων και προτίμηση των ήπιων μορφών ενέργειας. Στη Γεωργία ο περιορισμός των φυτοφαρμάκων και η στροφή στα φυσικά λιπάσματα δείχνουν ως οι μοναδικές εφικτές λύσεις. Οι συγκοινωνίες αποτελούν μια ανοιχτή πληγή για τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Χιλιάδες πλοία ρυπαίνουν αλόγιστα τις θάλασσες και τα αυτοκίνητα έχουν μετατρέψει την ατμόσφαιρα σε ένα πνιγρό νέφος. Η κυκλοφορία με ποδήλατα αλλά και οι ειδικές εγκαταστάσεις στο Σαρωνικό για κατάλοιπα πλοίων δίνουν ελπίδες για το μέλλον. Τέλος, η ανακύκλωση και άλλα μέτρα για το περιβάλλον, όπως η προστασία των βιοτόπων, η κατάργηση των επιβλαβών ψεκάσμάτων και η κατασκευή χώρων υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων αφήνουν περιθώρια βελτίωσης της υπάρχουσας κατάστασης.

Στις σημερινές συνθήκες η ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων από μόνη της δεν είναι σε θέση να οδηγήσει στη λύση της αντίθεσης ανθρώπου-φύσης, παρά μόνο να οξύνει τις καταστροφικές της συνέπειες. Η ανάπτυξη της επιστήμης και της τεχνολογίας μπορεί να συμβάλει στην ισόρροπη συμβίωση ανθρώπου-φύσης, εφόσον δημιουργηθεί πρώτα μια βιώσιμη πολιτική εναλλακτική λύση, που θα μας επιτρέψει να αντιληφθούμε τις πραγματικές ανάγκες της ανθρωπότητας.

Η εθνική μας οικονομία -είναι αναμφισβήτητη αλήθεια- ότι περνά δύσκολες ώρες. Βρισκόμαστε στο όριο των καιρών, όπου η ελληνικότητά μας υπονομεύεται και εμείς πρέπει να αντιτάξουμε σε τέτοιου είδους απειλές ένα καλοοργανωμένο, εννοούμενο και συνάμα οικονομικά αναπτυγμένο Κράτος. Όμως η Ελλάδα διαθέτει ελάχιστες πρώτες ύλες και αυτές που υπάρχουν αδυνατεί να τις εκμεταλλευτεί. Συγχρόνως η τεχνολογική της υποδομή και η οικονομία της είναι εξαρτημένες. Ο πρωτογενής και ο δευτερογενής τομέας παραγωγής έχουν σημαντικότητα προβλήματα, ενώ παράλληλα η βιομηχανική ανάπτυξη απουσιάζει. Η παραπάνω κατάσταση βρίσκει τα αίτια της στην κακή διαχείριση του δημοσίου χρήματος, σε δευτερεύουσας σημασίας αντιπαραγωγικά έργα, στη φοροδιαφυγή, στο δημόσιο χρέος, στον πληθωρισμό, στον υπερκαταναλωτισμό.

Οι προτάσεις μας για βελτίωση της εθνικής οικονομίας συνοψίζονται στα παρακάτω: Διαφανή διαχείριση των δημοσίων

οικονομικών από το Κράτος για να αποφευχθούν τυχόν καταχρήσεις, αναζήτηση νέων αγορών στις χώρες των Βαλκανίων, της Ανατολικής Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής, να τεθούν περιορισμοί στις εισαγωγές, να προωθηθεί η αποκρατικοποίηση των δημόσιων επιχειρήσεων, να εκτελεστούν αναπτυξιακά έργα, να αξιοποιηθεί ο ορυκτός πλούτος, να υπάρξει ιδιαίτερη μέριμνα για τις παραμεθόριες περιοχές. Τα κέρδη από αυτά τα οικονομικά μέτρα πρέπει να διατεθούν στην αύξηση των δαπανών για την Παιδεία, στη στήριξη του αγροτικού τομέα που πάσχει κυρίως λόγω της αστικοποίησης, στην ανάπτυξη της Βιομηχανίας, της Εμπορικής Ναυτιλίας, της Ιχθυοκαλλιέργειας, του Τουρισμού, του Εμπορίου.

Η κρίση της εθνικής οικονομίας επηρεάζει βέβαια την παραγωγικότητα του Κράτους μας, που είναι ιδιαίτερα χαμηλή και δύσκολα μπορεί να υπολογιστεί στο δημόσιο τομέα. Εδώ προτείνεται η σύνδεση μισθού-παραγωγής και η ανάγκη επιμόρφωσης και αξιολόγησης του προσωπικού.

Όσον αφορά την Αρχιτεκτονική, πρέπει να επισημάνουμε κάποια καίρια σημεία, τα οποία χρειάζονται επειγόντως βελτίωση. Η άναρχη δόμηση της Αθήνας, η έλλειψη χώρων στάθμευσης για τα οχήματα είναι μερικά από αυτά. Στη Θεσσαλονίκη οι ενέργειές μας είναι αναγκαίο να ενταθούν, λόγω του ότι έχει κηρυχθεί Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 1997.

Άρα, λοιπόν, προκειμένου να αλλάξει η τρέχουσα κατάσταση, κρίνεται επιτακτικό να προστατευθούν τα νεοκλασικά κτήρια, αλλά και να δημιουργηθούν επαρκείς χώροι για τη στάθμευση των αυτοκινήτων. Στη Θεσσαλονίκη χρειάζεται ανακαίνιση, καλλωπισμός και καθαρισμός της πόλης, ούτως ώστε να προβληθεί το φωτεινό της πρόσωπο”.

Μετά την αγόρευση του Εισηγητή, έλαβαν το λόγο οι προαναφερόμενοι “έφηβοι βουλευτές”, οι οποίοι εξέφρασαν τις απόψεις τους επί της συγκεκριμένης ενότητας και διατύπωσαν ορισμένες προτάσεις, οι οποίες, κατόπιν ψηφοφορίας, έγιναν δεκτές (ομοφώνως ή κατά πλειοψηφία), όπως αναφέρεται αναλυτικά στην Έκθεση της Επιτροπής.

Τέλος, το θέμα “Οικονομικές Υποθέσεις” της “Σύνθεσης Κειμένων” των μαθητών, που συμμετείχαν στο Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα “Βουλή των Εφήβων”, έγινε δεκτό κατ’αρχήν, κατά πρόταση και στο σύνολό του, κατά πλειοψηφία.

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της “Βουλής των Εφήβων”, αφού έλαβε υπόψη, κατά την επεξεργασία και εξέταση

του θέματος “Οικονομικές Υποθέσεις” της “Σύνθεσης Κειμένων” των μαθητών, που συμμετείχαν στο Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα “Βουλή των Εφήβων”, τις αγορεύσεις του Εισηγητή κ. Δημητρίου Μαρμαρά καθώς και των μελών της, αποδέχθηκε το παραπάνω θέμα κατ’αρχήν, κατά πρόταση και στο σύνολό του, κατά πλειοψηφία, και εισηγείται την ψήφισή του από τη Βουλή των Εφήβων με τις παρακάτω προτάσεις των Εφήβων Βουλευτών - μελών της Επιτροπής:

1. Η Μαγδαληνή Μπέλλου πρότείνει:

Οικονομική ανάπτυξη

Υιοθέτηση του οικονομικού και βιομηχανικού μηχανισμού ανεπτυγμένων οικονομικά Κρατών, αλλά πάντα με προσαρμογή του στις ανάγκες, ιδιομορφίες και απαιτήσεις της ελληνικής κοινωνίας.

Άρτια εκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών της χώρας μας: Γεωργία, Κτηνοτροφία, Αλιεία, Εμπόριο και Ναυτιλία.

Κρατική υποστήριξη των ασθενέστερων επιχειρήσεων αποβλέποντας στην εξέλιξή τους, αλλά και στη γενικότερη πρόοδο της εθνικής οικονομίας.

Νομοθετικές ρυθμίσεις, που θα ωφελούν την οικονομική ανάπτυξη, όπως, κυρίως, η πάταξη της φοροδιαφυγής, χωρίς να παρατηρούνται τυχόν αυθαίρετες εξαιρέσεις για κάποιους προνομιούχους.

Γενικό μέτρο για την οικονομική, αλλά και καθολική ανάπτυξη της χώρας: Θέσπιση καταλλήλων προσεκτικά μελετημένων και επιστημονικά εμπεριστατωμένων νομικών ρυθμίσεων, που θα εφαρμόζονται για όλους ανεξαιρέτως και θα προβλέπουν αυστηρές ποινές για τους παραβάτες.

Φοροδιαφυγή

Καθιέρωση δίκαιου φορολογικού συστήματος, που θα καθορίζεται αναλογικά με τα έσοδα των πολιτών και τις δυνατότητές τους.

Στροφή της φορολογίας στους οικονομικά ισχυρούς, που συσσωρεύουν τον πλούτο και οι παρανομίες των οποίων ζημιώνουν το Κράτος κατά υπέρογκα ποσά.

Περιβάλλον

Στράτευση επιστήμης και τεχνολογίας για την προστασία του

περιβάλλοντος.

Οικονομική και ειδικότερα βιομηχανική ανάπτυξη με σεβασμό προς το περιβάλλον και ελαχιστοποίηση των φθορών, που προκαλεί σ' αυτό”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.

2. Ο Γεώργιος Παπαδόπουλος πρότεινε:

“- Στροφή στις πηγές ήπιων μορφών ενέργειας, οι οποίες βρίσκονται σε πειραματικό στάδιο ακόμα. Η Χώρα μας, πλούσια σε ηλιακή και αιολική ενέργεια, μπορεί μ' αυτές να καλύψει το ενεργειακό της έλλειμμα, σεβόμενη ταυτόχρονα το σπώνιο και πλούσιο φυσικό της περιβάλλον.

- Αποπεράτωση της Εγνατίας στη Θράκη και Μακεδονία, πριν την αντίστοιχη Παρά - Εγνατία, σε Τουρκία - Σκόπια - Αλβανία, ώστε με μια τέτοια άρτια οδική αρτηρία, να κερδίσει η Ελλάδα τους επενδυτές στα Βαλκάνια και παράλληλα να αναπτυχθεί, έτσι, η επαρχία της Θράκης, ισότιμα με το Κέντρο, γεφυρώνοντας τη διάστασή τους.

- Εμμογή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για κατοχύρωση μονοπωλίου φέτας και ελαιολάδου από την ελληνική τους πατρίδα και προώθηση της αλιείας, σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, που έχει παράδοση χιλιετιών”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.

3. Η Ελένη Κοσμά είπτε:

“Είναι απαραίτητη η επαναλειτουργία των εργοστασίων στην Πάτρα, ώστε οι νέοι να μην εγκαταλείπουν την πόλη, να μην υπάρχει φτώχεια και να δοθεί μεγαλύτερη αξία στην όμορφη αυτή πόλη”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, ομόφωνα.

4. Ο Γεράσιμος Κατωπόδης πρότεινε:

“- Ανάπτυξη των αρχαιολογικών μνημείων, των διατηρητέων κτηρίων και των οδικών δικτύων των τουριστικών περιοχών και κυρίως των νησιών, καθώς επίσης και χρηματοδότηση πολιτιστικών εκδηλώσεων, που γίνονται στις τουριστικές περιοχές, για τη μεγαλύτερη προσέλκυση ξένων και Ελλήνων τουριστών”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, ομόφωνα.

“- Την αξιοποίηση της ηλεκτρικής ενέργειας με τη δημιουργία εργοστασίων παραγωγής ενέργειας και, επίσης, την αξιοποίηση της ηλιακής ενέργειας με τη δημιουργία ανάλογων

εργοστασίων, σε πολλές περιοχές της Ελλάδας. Επίσης, τη δημιουργία εργοστασίων παραγωγής αιολικής ενέργειας σε περισσότερα νησιά του Αιγαίου.

- Την αξιοποίηση όλων των λιμανιών της Ελλάδας, ώστε να γίνει αποκέντρωση από τα 4 μεγάλα λιμάνια της (Πειραιάς, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλος), που θα έχει ως στόχο την ανάπτυξη και της υπόλοιπης Ελλάδας”.

Οι προτάσεις αυτές έγιναν δεκτές, ομόφωνα.

5. Ο Ανδρέας Ράϊκος είπτε:

“Για την εξυγίανση της εθνικής οικονομίας χρειάζεται ιδιωτικοποίηση των ΔΕΚΟ με δομικές αλλαγές. Το management θα ανήκει σε ιδιώτες (η πλειοψηφία των μετοχών, όμως, θα ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο), ενώ στη Διοίκηση θα συμμετέχουν και οι εργαζόμενοι, με ένα ποσοστό των μετοχών.

Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα τη μείωση του δημοσίου χρέους, την έστω και μερική απαλλαγή του Κράτους από την έγνοια πληρωμών, χρεωλυσίων κ.λπ. και την αύξηση της παραγωγικότητας των εργαζομένων στις ΔΕΚΟ”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.

6. Η Παρασκευή Λάμπρου πρότεινε την επέκταση του Εθνικού Δρυμού Ολύμπου σε εκτάσεις οικολογικά μοναδικές και απόλυτα απαραίτητες για τη διατήρηση της φύσης του βουνού. Έτσι, θα αναπτυχθεί ο φυσικός πλούτος του βουνού και θα προστατευθεί η πανίδα και χλωρίδα, που είναι μοναδική”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, ομόφωνα.

7. Ο Γεώργιος Ποθητάκης έκανε προτάσεις για την ανάπτυξη του συγκοινωνιακού δικτύου, και συγκεκριμένα:

- Επισκευή και διεύρυνση υπάρχοντος οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.

- Συχνότερα δρομολόγια σε θαλάσσιες και, κυρίως, εναέριες συγκοινωνίες, με προτεραιότητα στη μεταφορά βιομηχανικών προϊόντων.

- Εξασφάλιση διακίνησης βιομηχανικών προϊόντων (με κατάλληλους νόμους), ακόμα και κατά τη διάρκεια απεργιακών κινητοποιήσεων των εργαζομένων στα συγκοινωνιακά μέσα.

Οι παραπάνω προτάσεις έγιναν δεκτές, ομόφωνα.

8. Η Αγγελική Θωμά πρότεινε:

“- Κινητοποίηση του Κράτους και απαίτηση για κλείσιμο του προβληματικού πυρηνικού εργοστασίου του Κοζλοντούι στη Βουλγαρία. Συνάντηση των ηγετών των δύο χωρών καθώς και των αρμόδιων Υπουργών.”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, ομόφωνα.

“- Να απαγορευθεί στην Ελλάδα η χρησιμοποίηση ζώων σε πειράματα από Εταιρείες καλλυντικών”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, ομόφωνα.

“- Αύξηση του μισθού των δασοφυλάκων. Δαπάνες του Κράτους για αγορά και επισκευή των Μέσων Πυρόσβεσης και, ιδιαιτέρως, των ειδικών αεροσκαφών, που χρησιμοποιούνται γι' αυτόν το σκοπό”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.**9. Η Αικατερίνη Παπαδοπούλου** πρότεινε:

“- Σύσταση Επιτροπών Ελέγχου της Αγροτικής Παραγωγής και της λειτουργίας των Βιομηχανιών. Κύριο έργο τους: Η επίβλεψη για την τήρηση των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος με δυνατότητα επιβολής κυρώσεων. Η στελέχωσή τους θα πρέπει να γίνεται με επιστημονικά στελέχη. Τα πορίσματα των Επιτροπών θα γίνονται απόλυτα σεβαστά και δεν θα εμποδίζονται από σχέσεις συμφέροντος.

- Υποστήριξη του αγροτικού πληθυσμού με προμοδοτήσεις, άνοδο των συντάξεων του ΟΓΑ, παροχή κρατικών αγροτικών μηχανημάτων σε αγρότες που δεν τα διαθέτουν, ίδρυση γεωργικών σχολείων κύρους, που θα ανυψώνουν κοινωνικά το επάγγελμα του αγρότη. Έτσι θα δοθούν παράλληλα κίνητρα στους νέους για την ενασχόληση με τη γη, ώστε να παρεμποδιστεί η ερήμωση της ελληνικής επαρχίας, που είναι ο πιο ενεργός πλουτοπαραγωγικός χώρος της Χώρας”.

Οι προτάσεις αυτές έγιναν δεκτές, κατά πλειοψηφία.

10. Ο Ιωάννης Γιαγτζόγλου πρότεινε να γίνονται εκδηλώσεις που αφορούν το περιβάλλον, οι οποίες να είναι υπό την αιγίδα του Κράτους - σε συνεργασία με περιβαλλοντικούς Οργανισμούς (GREENPEACE), που μπορούν να προσφέρουν τα μέγιστα προς την κατεύθυνση της καλύτερης ποιότητας ζωής για εμάς και τα παιδιά μας.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, ομόφωνα.

11. Η Ιωάννα Τριβιάη πρότεινε να ανοιχθεί σήραγγα στα βουνά των Πιερίων, για να συνδεθεί ο Νομός Κοζάνης με χώρους πίσω από τα βουνά και, συγκεκριμένα, με την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Έτσι, θα επιτευχθεί η τουριστική ανάπτυξη του Νομού.

Κονδύλια για βιολογικούς καθαρισμούς στους χώρους γύρω από τις βιομηχανικές μονάδες στην περιοχή της Πτολεμαΐδας.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.**12. Η Δήμητρα Πρίντζα** πρότεινε:

1. “Σύσταση Παγκόσμιας Οικολογικής Τράπεζας.

Η σύσταση Παγκόσμιας Οικολογικής Τράπεζας προτείνεται, διότι η ρύπανση του περιβάλλοντος δεν περιορίζεται στα στενά όρια μιας χώρας, αλλά εξαπλώνεται σε διεθνές επίπεδο.

Οι πόροι των εσόδων της Τράπεζας θα προέρχονται από τις εισφορές κάθε Κράτους του πλανήτη (π.χ. με καταβολή οικολογικού φόρου).

Αρμοδιότητες της Τράπεζας αυτής θα είναι:

α) Χρηματοδότηση ερευνών για τον εντοπισμό των πηγών ρύπανσης, για την ανεύρεση - εκμετάλλευση ήπιων πηγών ενέργειας και για την παραγωγή υλικών και προϊόντων φιλικών προς το περιβάλλον.

β) Εκσυγχρονισμός των εργοστασίων, στο πλαίσιο μιας πολιτικής υπέρ του περιβάλλοντος, οικονομική ενίσχυση των επιχειρήσεων που δεν ρυπαίνουν, τοποθέτηση ειδικών φίλτρων, βιολογικός καθαρισμός κ.λπ.

γ) Χρηματοδότηση ειδικών Προγραμμάτων για την επιστροφή του ανθρώπου στη φύση”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.

2. “Ενοποίηση και συνεργασία όλων των οικολογικών Οργανώσεων.

Η ενοποίηση όλων των οικολογικών Οργανώσεων υπό την αιγίδα ενός διεθνούς Οργανισμού κύρους, όπως είναι ο Ο.Η.Ε.. Έτσι, θα διευκολύνεται ο συντονισμός των δραστηριοτήτων των Οργανώσεων αυτών. Συγχρόνως, οι ποινικές και νομοθετικές αρμοδιότητες του Οργανισμού αυτού θα του δίνουν τη δυνα-

τότητα για την καταπολέμηση ή, τουλάχιστον, τον περιορισμό της μόλυνσης”.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.

13. Η **Νικολέττα Θεοδοροπούλου** πρότεινε τα εξής:

“α. Η προστασία του περιβάλλοντος να γίνει εργαλείο για την οικονομική ανάπτυξη της Χώρας. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με μεταφορά πόρων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, με τη δέσμευση να διατεθούν σε αναπτυξιακά έργα, τα οποία συγχρόνως να προστατεύουν το περιβάλλον. Το κέρδος είναι πρόσθετο, γιατί δραστηριοποιείται και η Τοπική Αυτοδιοίκηση - αποκέντρωση της εξουσίας (αυτοτροφοδοτούμενη ανάπτυξη).

β. Αναζήτηση των πραγματικών αιτίων, που επιφέρουν αυτά τα δυσάρεστα αποτελέσματα στο φυσικό πλούτο της πατρίδας μας. Αναζητώντας τα αίτια και αλλάζοντας τις αντιλήψεις εκείνες της κοινωνίας, που οδηγούν στον υπερχαταναλωτισμό, στη βιομηχανοποίηση, στην υπέρμετρη χρήση των τεχνολογικών επιτευγμάτων, θα διαφοροποιηθούμε ως νέοι με αυτό τον τρό-

πο από την προηγούμενη γενιά, προσθέτοντας ένα λιθαράκι στην εξέλιξη της κοινωνίας. Ας ξεκινήσει η αλλαγή αυτή από εμάς, γιατί γνωρίζουμε, ότι τέτοιου είδους καινοτομίες απαιτούν μεγάλο χρονικό διάστημα”.

Οι προτάσεις αυτές έγιναν δεκτές, ομόφωνα.

14. Ο **Ιωσήφ Χριστοδουλίδης** διατύπωσε την άποψη, ότι είναι επιτακτική η ανάγκη για περισσότερα κονδύλια στον Τουρισμό και τις τουριστικές περιοχές, όπως π.χ. τα Χανιά, που είναι από τα μεγαλύτερα τουριστικά κέντρα.

Η πρόταση αυτή έγινε δεκτή, κατά πλειοψηφία.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 1996

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ